

台船承造巡防艦「台北艦」成軍 暨 高緯度遠洋巡護船「西拉雅號」下水

工商時報



台船今（1）日舉行承造嘉義級巡防艦第四艘「台北艦」成軍，以及高緯度遠洋巡護船首艘「西拉雅號」下水聯合典禮。圖／台船提供

台船（2208）11月1日舉行承造嘉義級巡防艦第四艘「台北艦」成軍，以及高緯度遠洋巡護船首艘「西拉雅號」下水聯合典禮，由總統賴清德主持，台北艦在交艦後，將配置於「中部地區機動海巡隊」提供巡護。

台船董事長陳政宏指出，公司將以高雄、基隆廠為核心，負責海軍與海巡等公務船的建造與承攬；配合國艦國造政策與韌性防衛，也已跨入無人船運用領域。

從政府2018年啟動國艦國造政策至今，台船累計承攬海委會海巡署艦隊分署

大小艦艇 31 艘，包括 100 噸巡防救難艇 15 艘（已全數交付）、1,000 噸巡防艦 6 艘建造案（已交付 4 艘）、4,000 噸級巡防艦 4 艘統包採購案（已交付 4 艘，含台北艦）、高緯度遠洋巡護船統包案 6 艘（含西拉雅號）。

其中，台北艦配有 3 組射程達 120 公尺的高壓水砲及中科院開發之射控系統，可有效指揮 20 公厘遙控槍塔及鎮海武器系統，同時配備專業醫療設備，可做為醫療救護船，執行人道救援任務，設置負壓隔離病房及醫療手術室，作為防疫救援任務使用，也具備遠距醫療服務系統。艦艉直升機起降輔助設施，可供直升機執行起降作業，增進海上人道救援能量。

新型高緯度遠洋巡護船採鋼質結構，滿載排水量約 5,000 噸，大幅提升其噸位及續航力，並規劃具海上偵蒐型與運輸補給型兩種船型；海上偵搜型配置無人機（UAV），運輸補給型配置多功能物資貨櫃 2 個、多功能艇及特勤突擊艇，可配合各項救援及運補任務。本船另配備中科院研製 20 機砲遙控砲塔，並在駕駛艙頂安裝光電指揮儀與駕駛艙內的射控系統聯結，可於駕駛艙內進行警告驅離等執法任務。

台船表示，正加速推動智慧船廠，針對不同生產節點導入自動化方案，分階段擴大應用範圍，多重管道培養造船業人才，以承造更多性能優越的海巡艦艇。